

NORAERO VIERT FEEST

Guido Bouckaert

De "Skřivan" (veldleeuwerik) van het Tsjechische DOVA is intussen twintig jaar op de markt en geniet wereldwijde verkoop als *all-alu* ULMVLA. Op de luchthaven van het Noord-Franse Valenciennes (LFAV) is het bedrijf NorAero S.A.S verdeler van deze DV-1 Skylark. Voor eigenaars van de toestellen Skylark met basis in Noord-Frankrijk plus vrienden organiseert het bedrijf elk jaar een vliegtrip met op de middag een culinair gebeuren.

Horizon voelt zich opperbest bij het bedrijf NorAero van het echtpaar Eva and Ilia Gontcharov zodat de uitnodiging voor de Skylark Fête 2023 ook in onze bus viel.

Wij besloten bij de groep leeuweriken aan te sluiten op het rendez-vous vliegveld van Marville-Montmedy (LF 5525) in het departement Meuse-Meurthe-et-Moselle. Op dit vliegveld, een luchtmachtbasis uit de Koude Oorlog, in de jaren 1950 door de Canadezen aangelegd, liggen er heden, na een investering van 150/200 M€, 364.000 zonnepanelen op een oppervlakte van 150 ha. Hier wordt 70MwC voortgebracht, goed voor de dagelijkse nood aan elektriciteit van een stad met 30.000 inwoners. De kleine luchtvaart bleef er welkom.

Wij vlogen vanuit Amougies (EBAM) naar Marville in de VL3 "F-JDTO" en hadden onderweg zicht op de vliegvelden van achtereenvolgens Saint-Ghislain-Mons (EBSG), Maubeuge (LFQJ), Cerfontaine (EBCF), Charleville-Mezière (LFQU) en Sedan (LFSJ). Ook dook onder ons vanuit het niets, een godvergeten, opgedoekt militair vliegveld op.

We bereikten Marville in anderhalf uur en vonden het ook moeilijk om het vliegveld te vinden. Vreemd want dit vliegveld is omringd door een massa zonnepanelen dat er uit de lucht uitziet als een grote plas water,...

Vanuit het rendez-vous vliegveld vlogen we in groep naar Nancy-Essey (LFSN) met één radiocontact voor ons allen.

Onderweg overvlogen we Étain-Rouvres Air Base (LFQE), Verdun (LFGW) en Chambley-Bussières Air Base (LFJV). We landden in Nancy binnen het uur. In de koele loods werd na het aperitief en voor de koffie, paella opgediend.

Onder een loodzware zon (33°C) vlogen we min of meer dezelfde route terug naar huis. Een gemakkelijke opdracht voor de Garmin. We haalden op anderhalve kilometer hoogte wederom +200 km/u maar deden er vijftien minuten langer over om onze home base te bereiken. Na de landing kochten we meteen iets om te bikken en een halve liter petillant. Deed dat deugd na die dag 4:16 uur in de lucht te zijn geweest. ●





foto's links: van boven naar onder

- F-JJZD & friends
- F-JJHP & F-JIPA
- Eva and Ilia Gontcharov van NorAero
- Feest !

foto boven: Skylarks op Aéroport de Valenciennes-Denain
(LFAV) F-59121 Prouvy, France